



Préavis n° 13/12.2020 – section des infrastructures

Demande d'un crédit pour financer la sécurisation du chemin des écoliers et l'aménagement de la liaison mobilité douce entre le chemin de Warnery, le secteur des collèges du Cherrat et de Sous-Allens et la RC60 et le remplacement d'une conduite d'eau potable

Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers,

I. Préambule et contexte général

À la suite de l'octroi d'un crédit d'étude de Fr. 35'000.00 en juin 2019, la Municipalité a mandaté un bureau d'ingénieurs pour mener ce projet à terme.

Pour rappel, il s'agit d'assurer l'accessibilité du secteur des collèges du Cherrat, de Sous-Allens en mobilité douce et de sécuriser tout le trafic, principalement celui des enfants, notamment au carrefour du chemin du Cherrat via la route de Villars-sous-Yens et la rue de la Verrerie. Le trottoir de la RC 60 côté Sud, chemin de la Verrerie via chemin du Glapin sera réhabilité en piste cyclable. Au nord, le chemin piétonnier reliant le chemin Warnery au carrefour Vegney-Cherrat sera agrandi pour permettre une meilleure accessibilité cycliste (chemin Rose). Tout le chemin du Cherrat sera sécurisé par un trottoir au nord permettant d'accueillir piétons et cyclistes. Par ailleurs, nous profiterons de ces travaux pour remplacer la conduite d'eau potable au chemin du Cherrat, datant des années 1960.

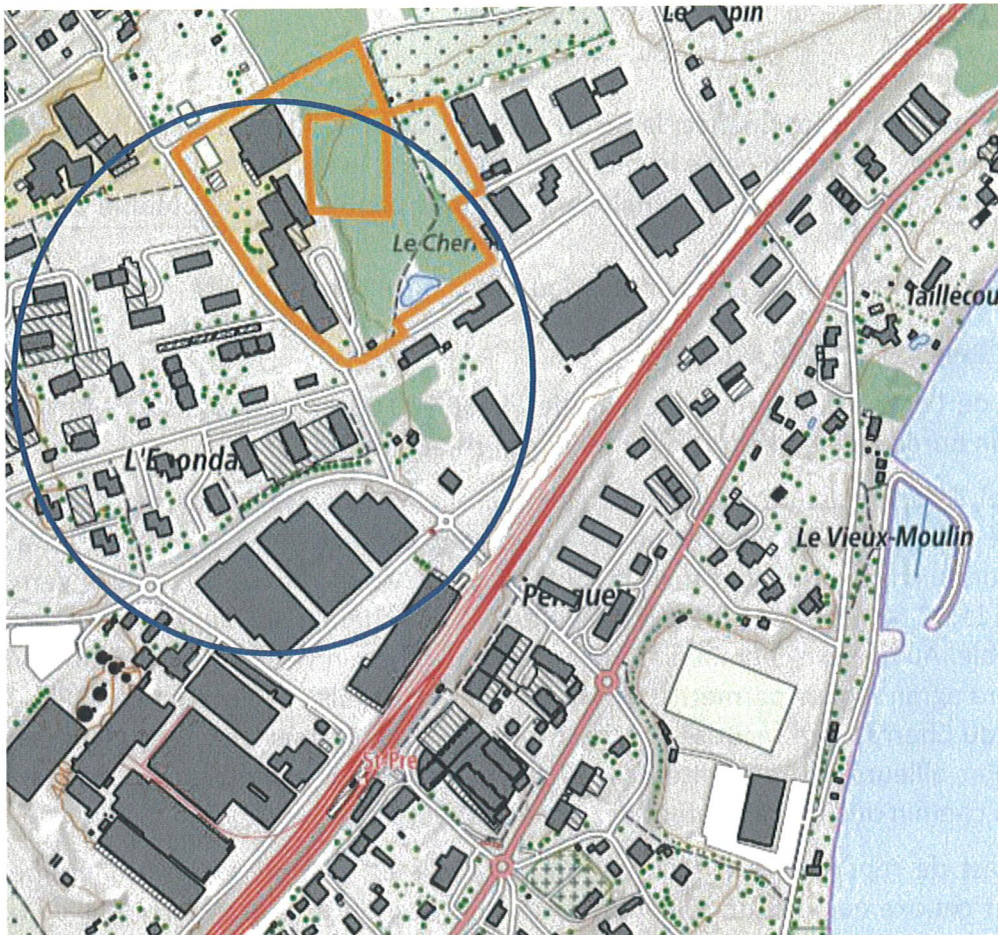
L'objectif est de répondre à la sécurisation des cyclistes, piétons et particulièrement des écoliers sur cet axe qui joue un rôle important de collecteur de transport modal doux, car il est emprunté quotidiennement par les élèves. La Municipalité encourage la mobilité douce pour l'accès des utilisateurs du centre sportif du Cherrat et de la piscine publique.

II. Présentation du projet

Le périmètre d'intervention est défini de la manière suivante:

- | | |
|----------------|--|
| Au Nord-Est: | Du chemin de Warnery au chemin amont du chemin de Sous-Allens (chemin Rose) |
| Au Nord-Ouest: | Le carrefour du Cherrat / chemin de Sous-Allens / chemin de Vegney/chemin du Cherrat, rue de l'Epondaz |
| Au Sud-Est: | Giratoire du Glapin, soit chemin de Penguey / chemin du Glapin / route de Villars-sous-Yens |
| A l'Ouest : | Route de Villars-sous-Yens partiellement. |

Rues touchées: Chemin de Sous-Allens (DP 14), chemin de Vegney (DP 15), chemin du Cherrat (DP 16 et 91), route de Villars-sous-Yens (DP 97 et 99), rue de l'Epondaz (DP 17) et chemin du Glapin (DP 98).



Empruntée quasi quotidiennement à pied, à vélo ou en trottinette par les élèves pour se rendre à l'école et pour leurs activités parascolaires et de loisirs, la liaison entre le secteur des collèges du Cherrat, de Sous-Allens et la RC60 a été identifiée comme faisant partie des enjeux importants de la mobilité douce.

Cette liaison doit être adaptée aux besoins actuels et futurs. Cette adaptation sera réalisée par la création d'un trottoir piétons avec une signalisation «Chemin pour piétons», munie d'une plaque complémentaire «cycles autorisés», afin de répondre aux normes VSS et autres recommandations et directives.

Le concept développé tient compte des charges de trafic. A titre d'information, ce sont environ 2'000 véhicules qui circulent par jour sur le chemin du Cherrat, contre 5'000 à 6'000 véhicules pour la route de Villars-sous-Yens (RC60) en traversée de localité.

Ces données ont permis aux ingénieurs de prévoir certaines mesures le long du chemin du Cherrat et au carrefour Cherrat / RC60, notamment en recourant à l'usage de marquages pour les présélections et en aménageant l'accès des cycles sur la RC60.

Par ailleurs, l'élargissement du chemin Rose sur la parcelle 404 fera l'objet d'une servitude pour le passage à vélos. Cette liaison reliera le nord de la Commune, notamment le chemin de Warnery au centre scolaire, ainsi qu'aux autres infrastructures existantes et la RC60.

De plus, ces axes aménagés permettront aux utilisateurs de la future voie verte (pour piétons et cycles), étudiée dans le cadre de Région Morges, de la rejoindre facilement en passant par le chemin du Glapin pour se rendre à Morges.

Trois zones particulières font l'objet d'un descriptif :

1. Zone A: carrefour chemin du Cherrat – route de Villars-sous-Yens (RC60)
2. Zone B: carrefour chemin du Cherrat – rue de l'Epondaz
3. Zone C: chemin du Cherrat – écoles

Zone A

Pour sécuriser le guidage des deux-roues légers, le carrefour est adapté selon l'aménagement pour la mobilité douce.

Les cyclistes s'engagent, préférentiellement sur le chemin du Cherrat qui est en zone 30. Comme alternative, le cycliste pourra s'engager sur le trottoir sur base de signalisation «Cycles autorisés» recommandé par la Direction générale de la mobilité et des routes du canton de Vaud.

L'insertion des véhicules vers le chemin du Cherrat depuis la RC se fera en contournant le giratoire. Le tourner à gauche sera interdit pour les véhicules.

Dans le sens Est, la RC sera dotée d'une nouvelle bande cyclable sur le trottoir existant. La zone du carrefour RC-Chemin du Cherrat, étant surélevée, permettra aux cyclistes l'insertion sur la voie de circulation puis ensuite par l'engagement sur l'aménagement à construire qui permettra de regagner le chemin du Cherrat. Une adaptation du trottoir existant côté Ouest de la RC est proposée pour l'insertion des cyclistes vers la nouvelle bande cyclable.

Une adaptation de la réinsertion de la nouvelle bande cyclable à la route avant le giratoire a été aussi proposée. L'engagement du giratoire se fera dans la voie de circulation.

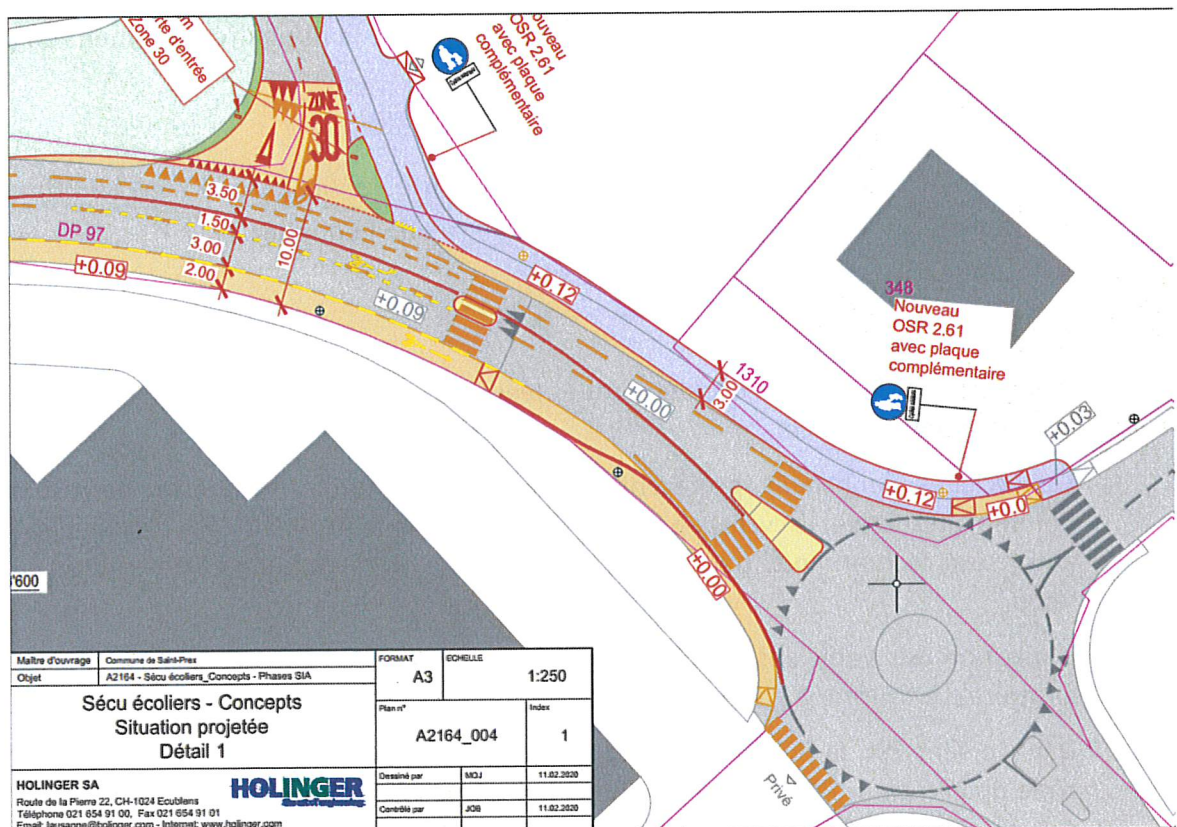
Dans le sens Ouest depuis le chemin du Glapin, une réinsertion des cyclistes avant le giratoire vers le trottoir est proposé. Le trottoir sera adapté pour un gabarit à 3.00 m également avec la dérogation "Cycles autorisées".

Les passages piétons existants seront éliminés et l'îlot sera adapté en fonction.

Afin de pouvoir créer ces aménagements assurant la sécurité et la fluidité des cycles, une ligne continue doit être créée sur la route cantonale (RC60). Ainsi, les véhicules venant du giratoire des verriers devront emprunter le giratoire du Glapin pour se rendre au chemin du Cherrat.

Le bureau d'ingénieurs a vérifié que les dimensions du carrefour permettent le passage du trafic lourd. Ce contrôle indique que les poids lourds et donc les bus peuvent parfaitement tourner à l'intérieur du carrefour.

Le propriétaire de la parcelle n° 348 cède 12 m² pour permettre ces aménagements. En contrepartie, la Commune lui vend le solde de la parcelle communale n° 1310, soit Fr. 133 m², au prix de Fr. 265.– par m².



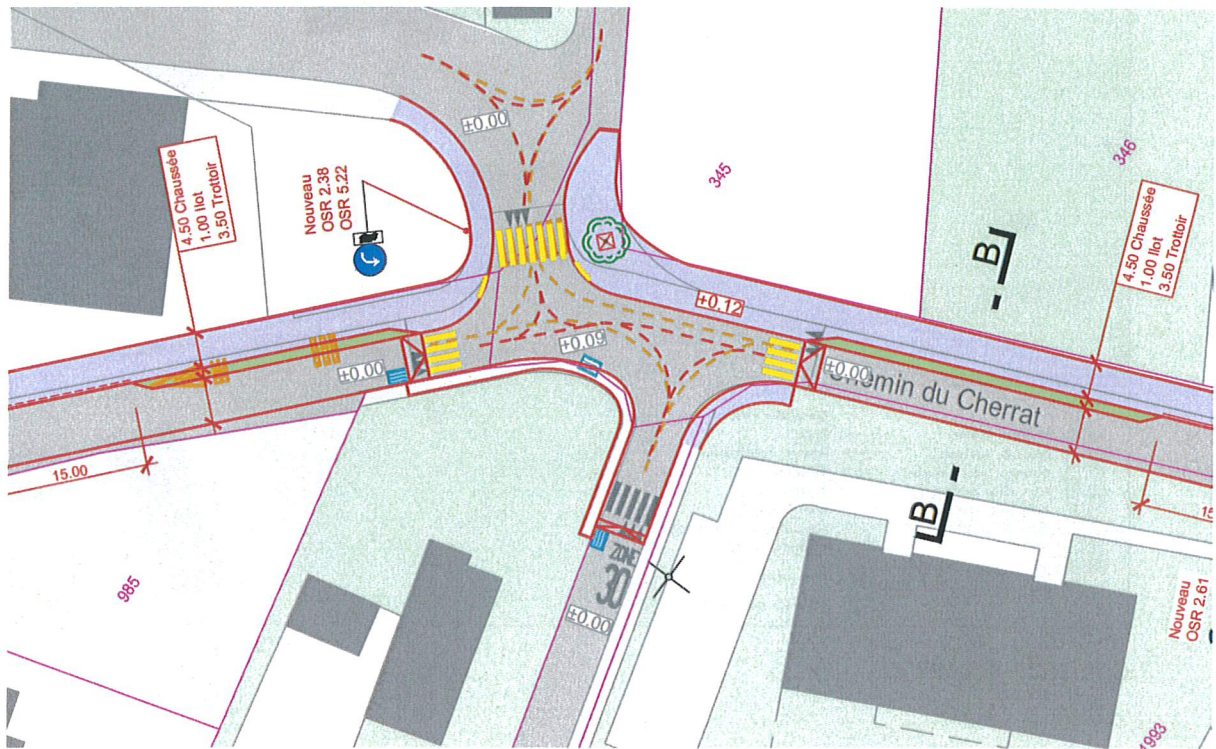
Carrefour Cherrat – RC 60

Zone B

Le trafic secondaire de ce carrefour n'est pas très important. Il sera adapté en fonction du nouveau gabarit du trottoir à construire dans le chemin de Cherrat. Les passages piétons seront maintenus et le trottoir arrivant de la rue de l'Epondaz sera prolongé pour une optimisation des traversées piétons dans la zone du carrefour.

Concernant la parcelle n° 346, nous avons obtenu l'accord dans le cadre de la demande de permis de construire de la propriétaire. Pour les 2 m² sur le bien-fonds n° 363, aucune démarche n'a été entreprise sous réserve des détails de construction qui seront établis lors des travaux. Concernant l'emprise de 14 m² sur la parcelle n° 1993, les tractations sont en cours avec la PPE.

Comme pour le carrefour chemin du Cherrat – RC60, les ingénieurs confirment que les poids lourds peuvent tourner à l'intérieur du carrefour.

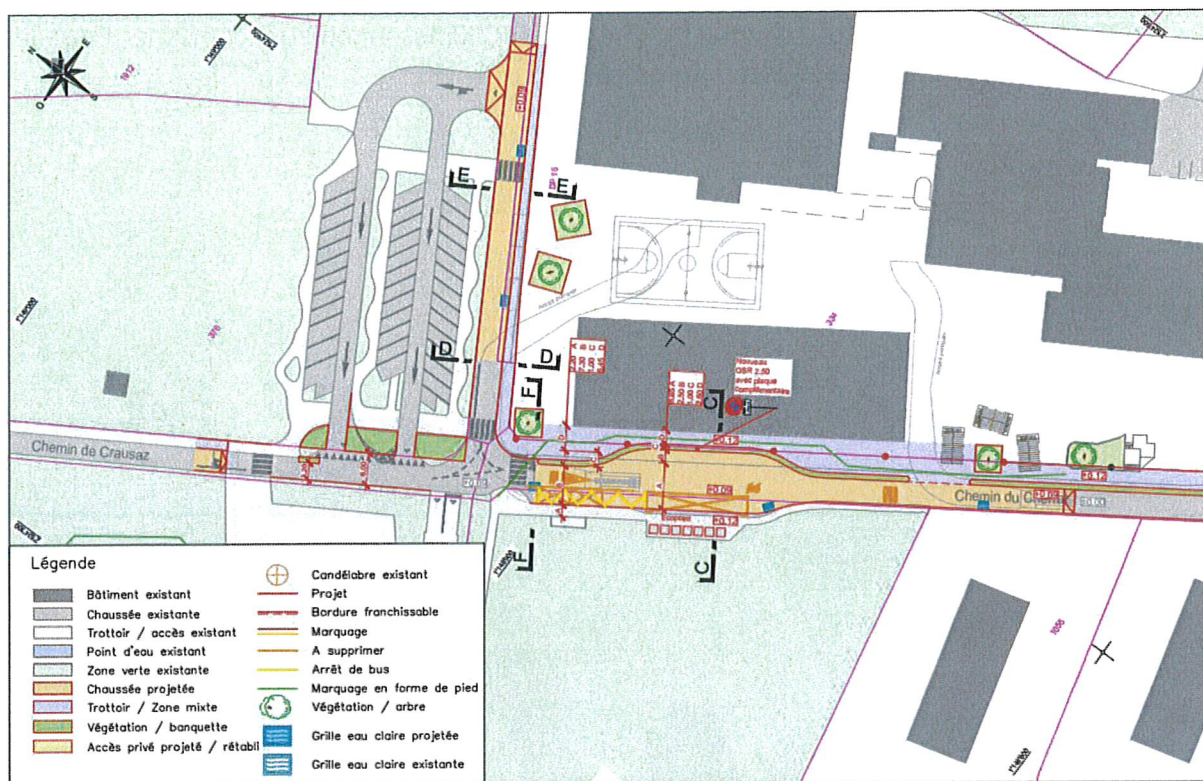


Carrefour ch. du Cherrat – rue de l'Epondaz

Zone C

L'exploitation de cette zone est améliorée notamment au niveau sécuritaire par l'aménagement d'une plateforme surélevée, compacte et arborisée en zone 30. Cette nouvelle zone surélevée reliera la zone surélevée existante. Les passages piétons seront conservés. Les distances de visibilité de sécurité pour le passage piétons derrière l'arrêt de bus existant, ne faisant pas partie du projet, ont aussi été contrôlées.

L'emprise du projet sera aménagée dans le gabarit existant avec un caractère de place centrale avec des îlots de verdure. Le guidage des deux-roues est adapté selon l'aménagement pour la mobilité douce et un mobilier urbain existant. Deux accès d'urgence pour les pompiers sont conservés.



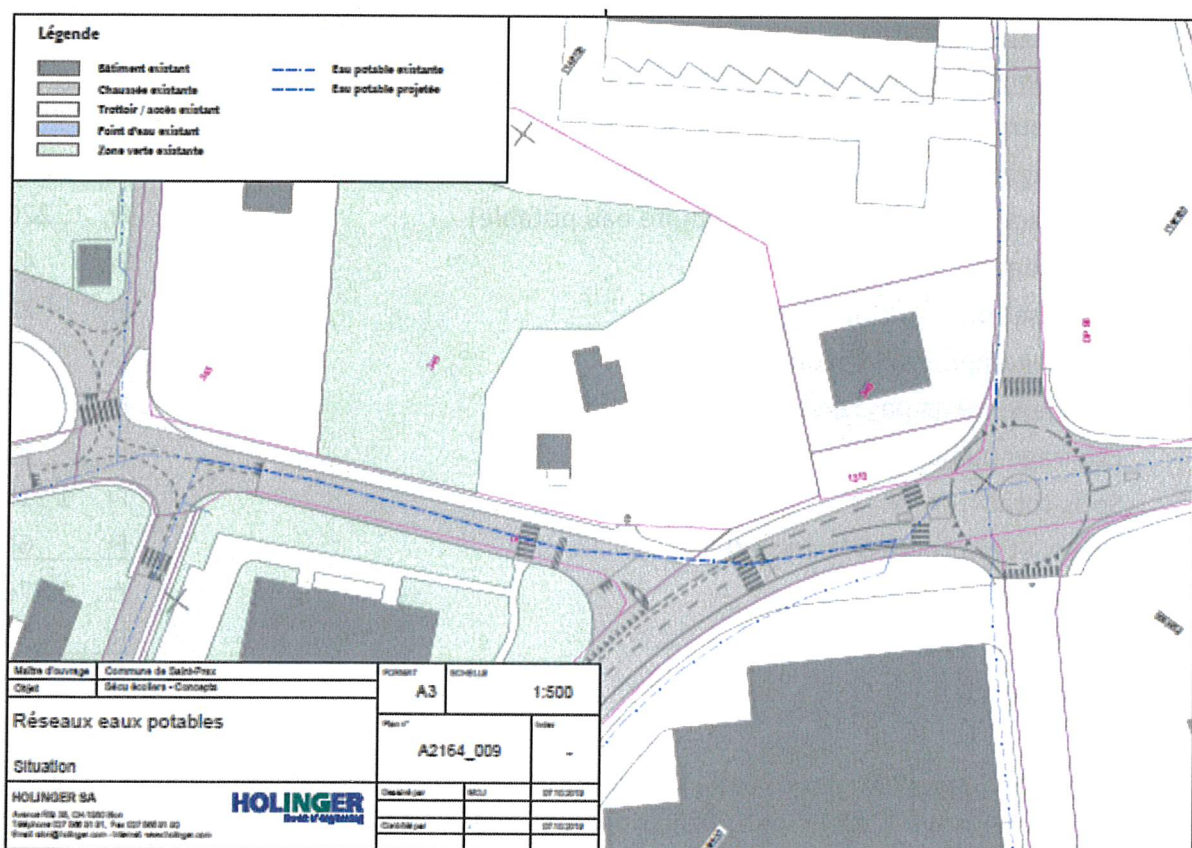
Cherrat – écoles

III. Travaux souterrains et d'infrastructures

Nous saisissons l'opportunité de ces aménagements pour remplacer la conduite d'eau potable, d'une longueur d'environ 125 mètres, située au chemin du Cherrat et en partie à la route de Villars-sous-Yens qui a été posée en 1962. Le diamètre intérieur de cette conduite sera augmenté, passant de 125 mm à 176 mm. L'ECA et l'OFCO nous octroie une subvention de Fr. 5'775.-.

L'éclairage public sera également adapté sur la longueur des zones B & C du projet. Du coup, l'éclairage sur le chemin du Cherrat sera de la même typologie que celui réalisé devant la nouvelle piscine.

Les autres distributeurs, tels que Swisscom, les services industriels de Lausanne (pour le gaz) et Romande Energie, ont été informés de ces travaux, afin de profiter de l'opportunité offerte pour procéder au renouvellement de certaines de leurs installations.



Futur tracé de la conduite

IV. Planning des travaux cf financement - subventions

Novembre 2019 à juillet 2020	phases d'avant-projet et de projet d'ouvrage
Février/avril 2020	Appel d'offres et adjudications, sous réserve de l'octroi du crédit de construction par le Conseil communal
Avril/juillet 2020	Projet d'exécution – élaboration et validation
1 ^{er} au 31 août 2020	Mise à l'enquête publique
9 décembre 2020	Dépôt du préavis auprès du Conseil communal
10 février 2021	Vote du Conseil communal
Mai-juin 2021	Réalisation – exécution des travaux dès obtention de l'accord des subventions
Début 2022	Achèvement – mise en service.

V. Devis estimatif

Coût général, y compris frais d'honoraires et réserves

Déconstruction	Fr. 57'000.–
Aménagement routier, y c. chemin Rose	Fr. 822'000.–
Remplacement des réseaux (conduite eau potable)	Fr. 220'000.–
Marquage	Fr. 41'000.–
Signalisation	Fr. 22'000.–
Aménagements extérieurs (mobiliers)	Fr. 50'000.–
Aménagements paysagers ext.	Fr. 33'000.–
Eclairage public (électr. y.c. candélabres)	Fr. 66'000.–
Sous-total	Fr. 1'311'000.–
Divers et imprévus 5 % arrondi	Fr. 65'600.–
Sous-total	Fr. 1'376'600.–
TVA 7.7 %, arrondi	Fr. 106'000.–
Total travaux TTC	Fr. 1'482'600.–

Ce projet de mobilité douce et de sécurisations du chemin des écoliers répond en principe aux conditions pour obtenir une subvention fédérale, via le Plan d'agglomération Lausanne-Morges (PALM). Si la Confédération entre en matière, un cofinancement de 35 %, voire 40 % des coûts imputables, mais plafonné à Fr. 330'400.–, pourrait être attribué. D'éventuelles subventions cantonales de 15 % peuvent s'additionner au pourcentage précité.

Les travaux pour le changement de la conduite d'eau potable seront subventionnés par l'ECA uniquement. Comme indiqué plus haut, une subvention de Fr. 5'775.– est à recevoir.

VI. Incidences financières

Cette dépense globale sera financée par les recettes courantes de la bourse communale ou par emprunt.

La dépense pour les aménagements routiers, marquage et signalisation, après déduction des subventions, sera amortie en une fois, en 2022, par le fonds de réserve du compte 9282.09 «Fonds de mobilité douce».

La dépense pour le remplacement de la conduite d'eau potable, après déduction de la subvention de Fr. 5'775.– de l'ECA, sera amortie en 30 ans, dès 2022, par tranches annuelles de Fr. 8'200.–.

VII. Impact sur l'environnement.

L'amélioration des aménagements routiers va permettre, non seulement d'augmenter la sécurité, mais également de promouvoir et d'inciter à la mobilité douce au détriment de la voiture, trop présente aux heures de pointes. Ainsi, la pollution de l'air et les nuisances sonores seront diminuées.

La pollution lumineuse sera également réduite grâce au nouvel éclairage public, dont son intensité sera réduite durant la nuit.

VIII. Conclusions

En conclusion et vu ce qui précède, nous vous proposons, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers, de bien vouloir prendre les décisions suivantes:

LE CONSEIL COMMUNAL DE SAINT-PREX

- vu le présent préavis municipal
- entendu les rapports des commissions chargées de l'étudier
- considérant que cet objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour

DÉCIDE

1. d'autoriser la Municipalité à entreprendre la sécurisation du chemin des écoliers et l'aménagement de la liaison mobilité douce entre le secteur Warnery, secteur des collèges du Cherrat, de Sous-Allens et la RC60;
 - de lui accorder le crédit nécessaire de Fr. 1'233'800.-;
 - d'admettre que cette dépense soit financée par les recettes courantes de la bourse communale ou par emprunt;
 - d'admettre que cette dépense soit amortie en une fois, en 2022, après déduction des subventions, par reprise du fonds de réserve du compte 9282.09 «Fonds de mobilité douce»;
2. d'autoriser la Municipalité à remplacer la conduite d'eau potable;
 - de lui accorder le crédit nécessaire de Fr. 248'800.-;
 - d'admettre que cette dépense soit financée par les recettes courantes de la bourse communale ou par emprunt;
 - d'admettre que cette dépense soit amortie en 30 ans, après déduction des subventions, par tranches annuelles de Fr. 8'200.-, le solde la dernière année.

Approuvé par la Municipalité dans sa séance du 23 novembre 2020.

Au nom de la Municipalité



Le Syndic
D. Mosini





La Secrétaire adj.
C. Masson

Déléguée municipale: M^{me} Carine Tinguely, municipale

Annexes: plans – situations projetées, partie 1 et 2 et zone 30 km/h
plan – remplacement conduite eau potable

Préavis déposé devant le Conseil communal en séance du 9 décembre 2020.



RECU LE 21.06.2020

Le maître de l'ouvrage :
Commune de Saint-Prex
Chemin de Pargny 1A
CH-1102 St-Prex
05.03.2020

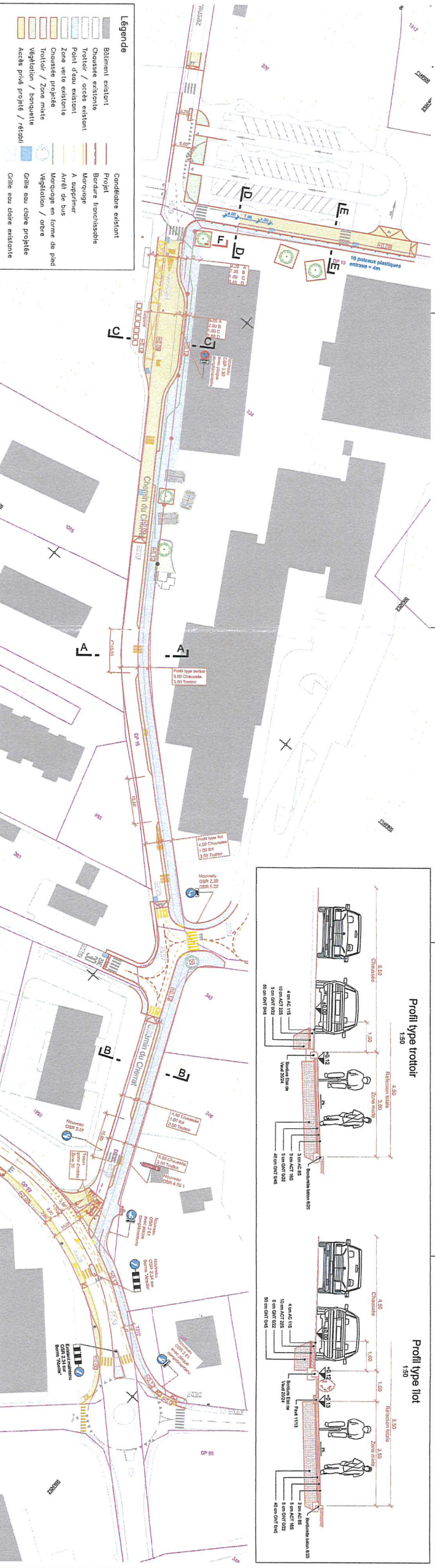
Le maître du projet :
HOLINGER SA
Route de la Ferme 22
CH-1024 Ecublens VD
05.03.2020

Le maître de l'ouvrage :
HOLINGER SA
Route de la Ferme 22
CH-1024 Ecublens VD
05.03.2020

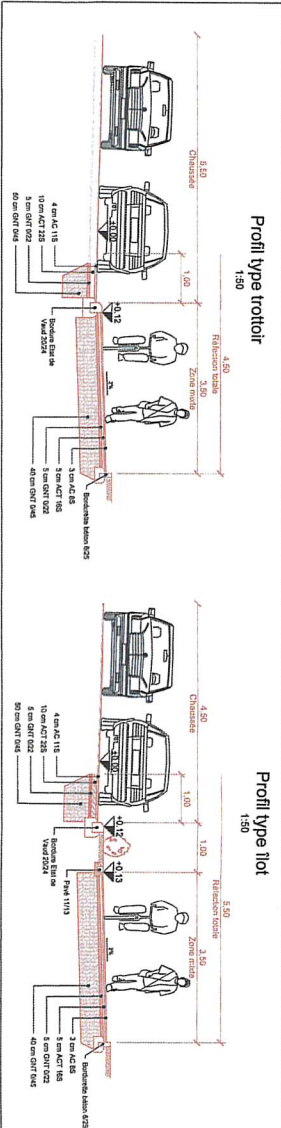
COMMUNE DE SAINT-PREX

Séu écoliers - Concepts				MISE A L'ENQUÊTE			
Situation projetée				Références techniques / Documents			
Partie 1				A2154			
				MPS			
				A2154_002			
				3			

HOLINGER SA
Route de la Ferme 22, CH-1024 Ecublens VD
Email: holinger@holinger.com - Internet: www.holinger.com



- Légende**
- Bâtiment existant
 - Chaussée existante
 - Trottoir / accès existant
 - Point d'eau existant
 - Zone verte existante
 - Chaussée projetée
 - Trottoir / Zone mate
 - Végétation / bordure
 - Accès privé projeté / rétabli
 - Candidature existant
 - Projet
 - Bordure franchissable
 - Marquage
 - A supprimer
 - Arrêt de bus
 - Marquage en forme de pied
 - Végétation / arbre
 - Grille eau cède projetée
 - Grille eau cède existante



REQU LE 20 JUL. 2020



Le maître de l'ouvrage :

Commune de Saint-Prex
Chemin de Penguey 1A
CH-1162 St-Prex

L'auteur du projet :

HOLINGER SA
Route de la Pierre 22
CH-1024 Ecublens (VD)

09.03.2020

BOE

JOB

JOB

Modifications bande cyclable et trottoir rue de la Verrière et ajout signalisation

1

Date de modif.

Dessinateur

Contrôle

Visa

Modifications

COMMUNE DE SAINT-PREX

Séculiers - Concepts
Situation projetée
Partie 2

MISE À L'ENQUÊTE

Référence Interne / Dossier N°
A2164

Phase
MEP

Date de création
09.06.2020

Dessinateur
BOE

Contrôle
JOB

Visa
JOB

Format
0.25 m2

Echelle
1:500

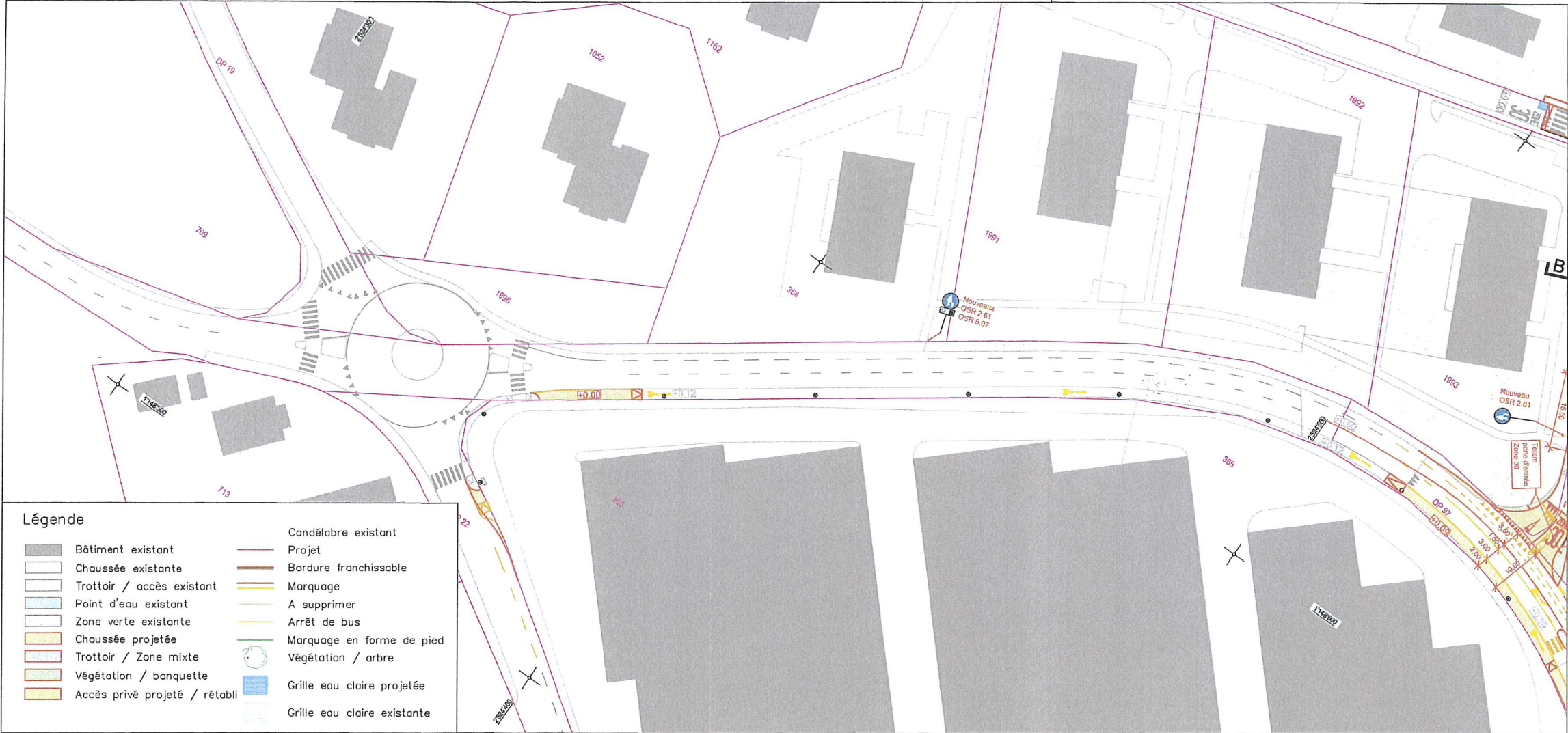
Plan N°
A2164_003

Indice
2

HOLINGER SA

Route de la Pierre 22, CH-1024 Ecublens
Téléphone 021 654 91 00, Fax 021 654 91 01
Email: lausanne@holinger.com - Internet: www.holinger.com

HOLINGER



REÇU LE 20 JUL. 2020



P:\Sion\A2164\Plan\Plans Ingénieur\Phases 23 - Mise à l'enquête\Plans\A2164_002 + A2164_003_ + A2164_004 + A2164_005_Situation projetée_MEP.dwg

Le maître de l'ouvrage :		L'auteur du projet :	
Commune de Saint-Prex Chemin de Penguey 1A CH-1162 St-Prex		HOLINGER SA Route de la Pierre 22 CH-1024 Ecublens (VD)	
09.07.2020	BOE	JOB	-
Date de modif.	Dessinateur	Contrôle	Visa
Modification net vert et ajout poteaux			

COMMUNE DE SAINT-PREX

Séculiers - Concepts
Situation projetée
Détail zone 30km/h

MISE À L'ENQUÊTE

Référence Interne / Dossier N°
A2164

Phase
MEP

Date de création	Dessinateur	Contrôle	Visa	Format	Echelle
11.02.2020	MOJ	JOB	JOB	0.37 m2	1:250

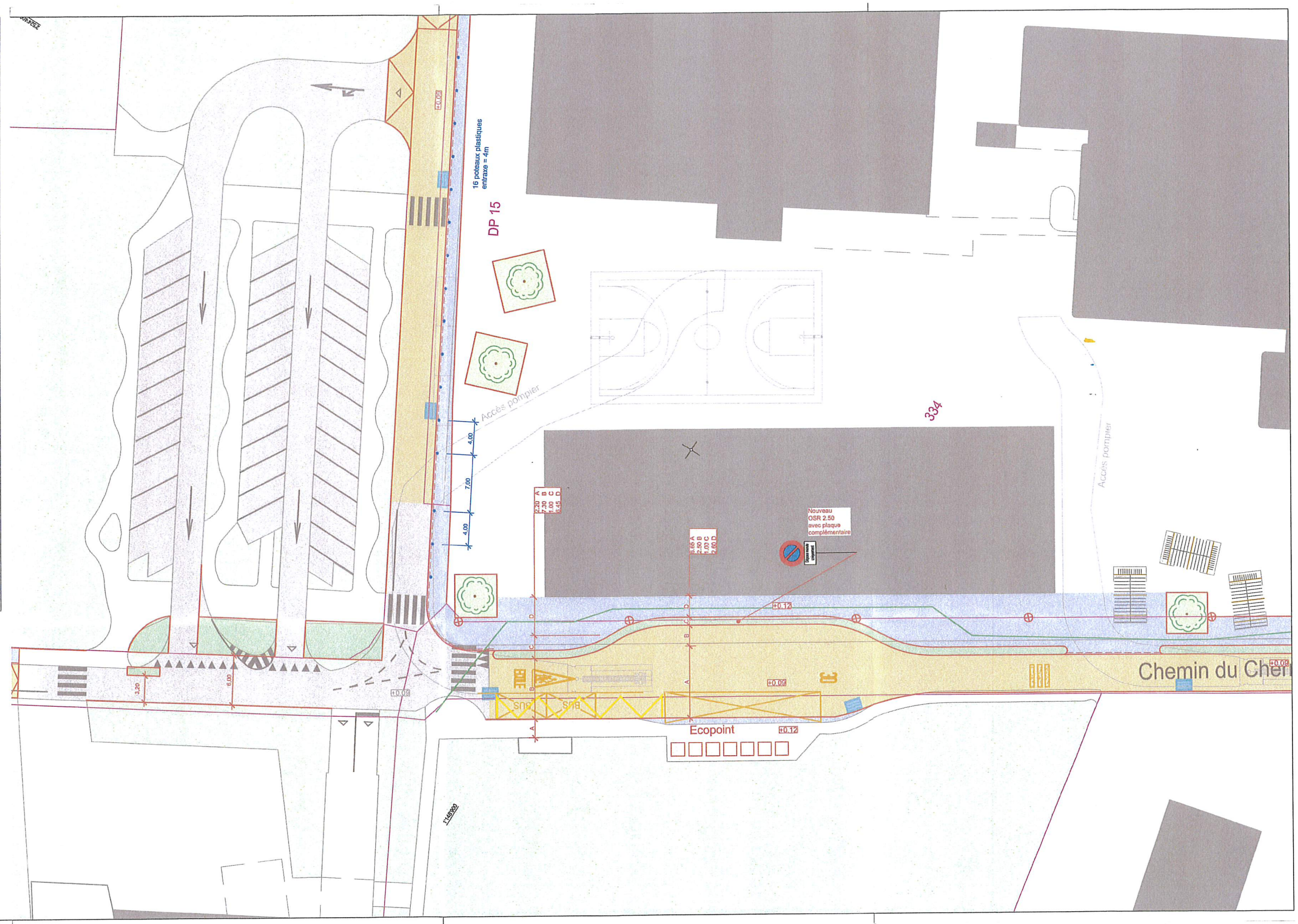
Plan N°	Indice
A2164_004	1

HOLINGER SA
Route de la Pierre 22, CH-1024 Ecublens
Téléphone 021 654 91 00, Fax 021 654 91 01
Email: lausanne@holinger.com - Internet: www.holinger.com

HOLINGER

Légende

- | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------|---------------------------|----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| Bâtiment existant | Chaussée existante | Trottoir / accès existant | Zone verte existante | Chaussée projetée | Trottoir / Zone mixte | Macrorugueux | Végétation / banquette | Accès privé projeté / rétabli | |
| Candélabre existant | Bordure | Bordure franchissable | Marquage | A supprimer | Arrêt de bus | Marquage en forme de pied | Végétation / arbre | Grille eau claire projetée | Grille eau claire existante |



Légende

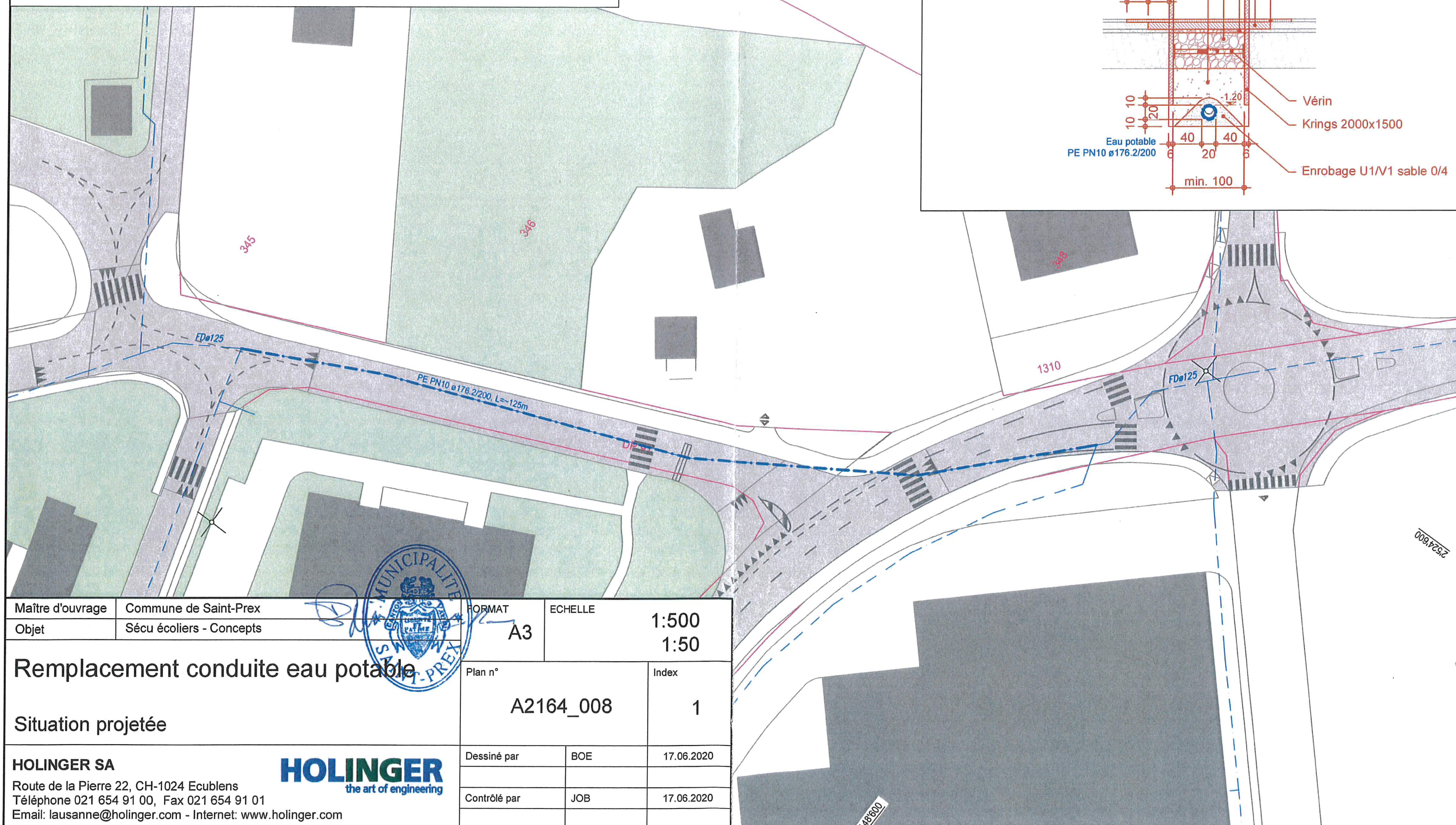
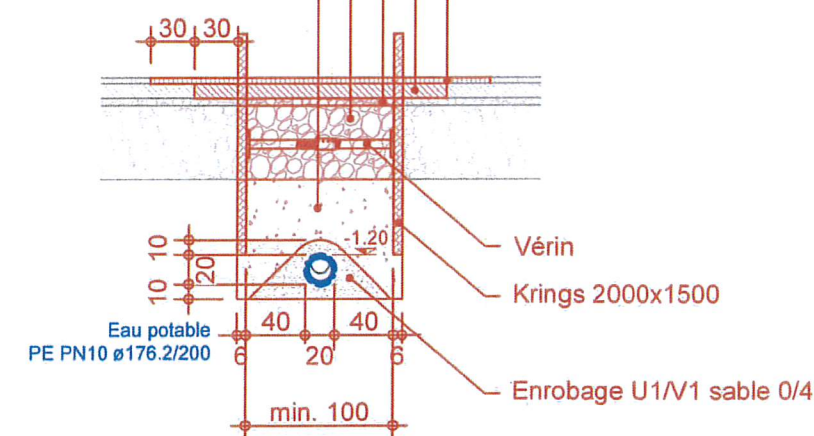
- Bâtiment existant
- Chaussée existante
- Trottoir / accès existant
- Point d'eau existant
- Zone verte existante
- Eau potable existante
- Eau potable projetée

REÇU LE 20 JUL. 2020

COUPE TYPE

1:50

- Couche de roulement AC 11S 40mm
- Couche de base ACT 22S 100mm
- Couche de réglage Grave GNT 0/22 50mm
- Couche de fondation Grave GNT 0/45 500mm
- Remblayage avec matériaux d'excavation



Maître d'ouvrage	Commune de Saint-Prex	FORMAT	A3	ECHELLE	1:500 1:50
Objet	Sécu écoliers - Concepts	Plan n°	A2164_008	Index	1
Remplacement conduite eau potable					
Situation projetée					
HOLINGER SA Route de la Pierre 22, CH-1024 Ecublens Téléphone 021 654 91 00, Fax 021 654 91 01 Email: lausanne@holinger.com - Internet: www.holinger.com					
		Dessiné par	BOE	17.06.2020	
		Contrôlé par	JOB	17.06.2020	