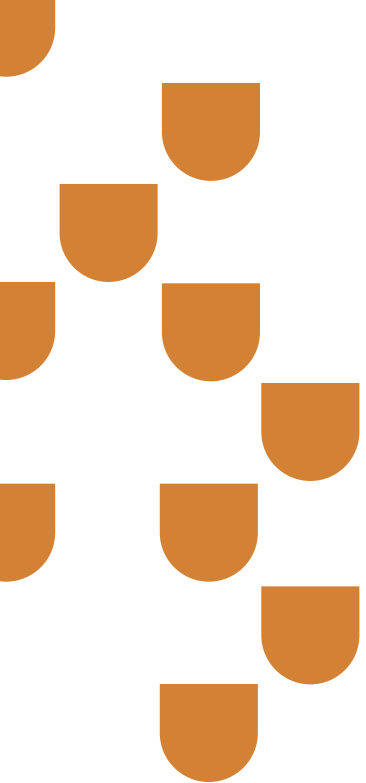


Région
Morges

Infrastructures et
mobilité



RC1 B-P

5^{ème} étape de requalification

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Présentation des orateurs



Jean-Christophe BIRCHLER

Ingénieur civil EPFL

Conseiller Infrastructures et mobilité



DGMR – Direction générale
de la mobilité et des routes

Samuel DEBOSENS

Ingénieur civil EPF

Chef de la section projets routiers

Adjoint du chef de la division infrastructures

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Contenu de la présentation

1. **Requalification de la RC1 B-P entre Lausanne et Genève**
2. **Aménagements projetés** sur la RC1 B-P
3. **Projets connexes** coordonnés (hors préavis)
4. **Objet du préavis** qui vous est soumis et calendrier de projet

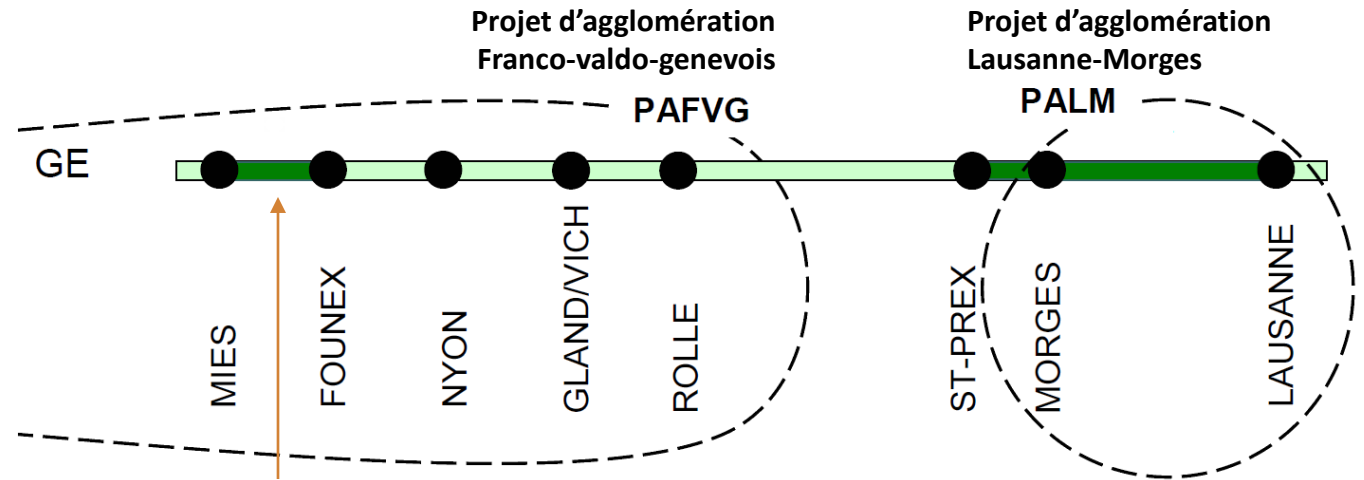


Requalification de la RC1 B-P entre Lausanne et Genève

La RC1 B-P entre Lausanne et Genève

Contexte général

La « Route Suisse » ou « route du lac » fait partie du **réseau cantonal de base principal (RC1 B-P)**



- À l'Ouest de St-Prex, **la moitié du secteur dispose d'aménagements cyclables**
- Le tronçon Mies-Founex est en cours d'achèvement
- Les autres tronçons font aussi l'objet de projets de requalification ou démarreront ces prochaines années



La RC1 B-P entre Lausanne et Genève

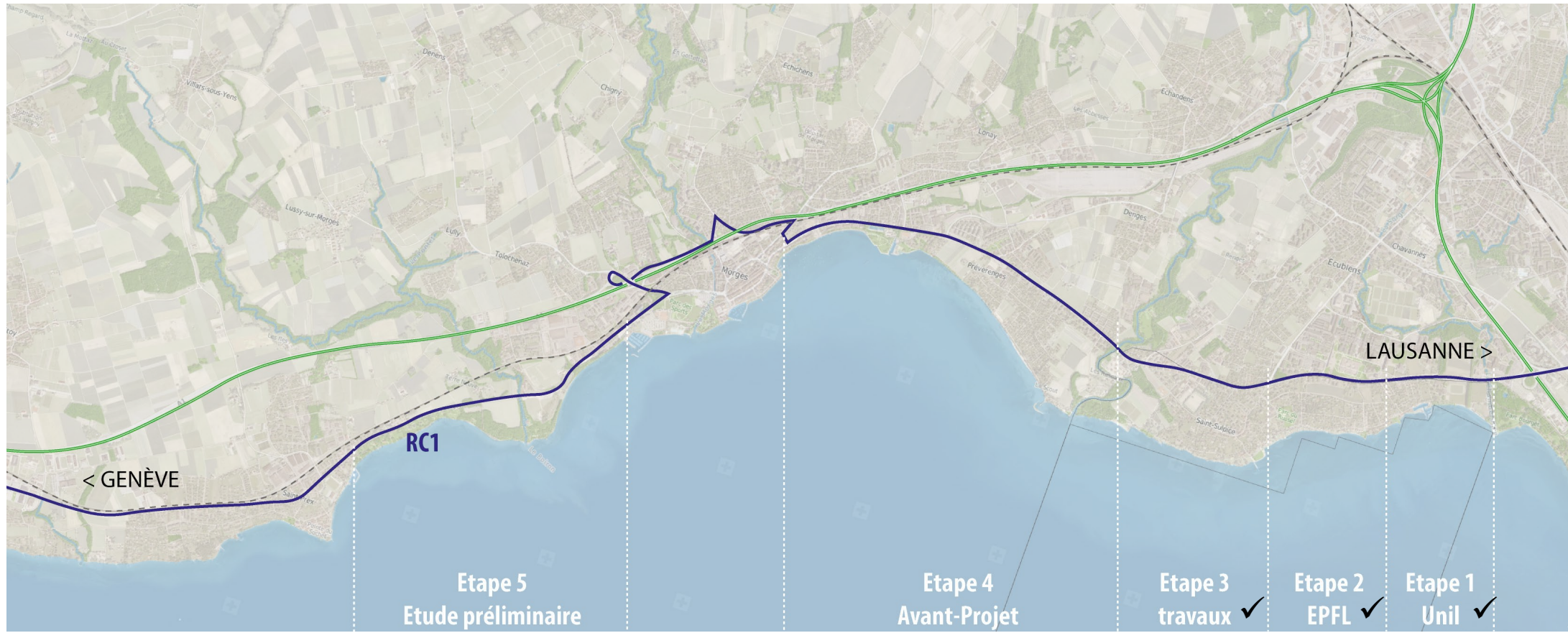
Objectifs poursuivis

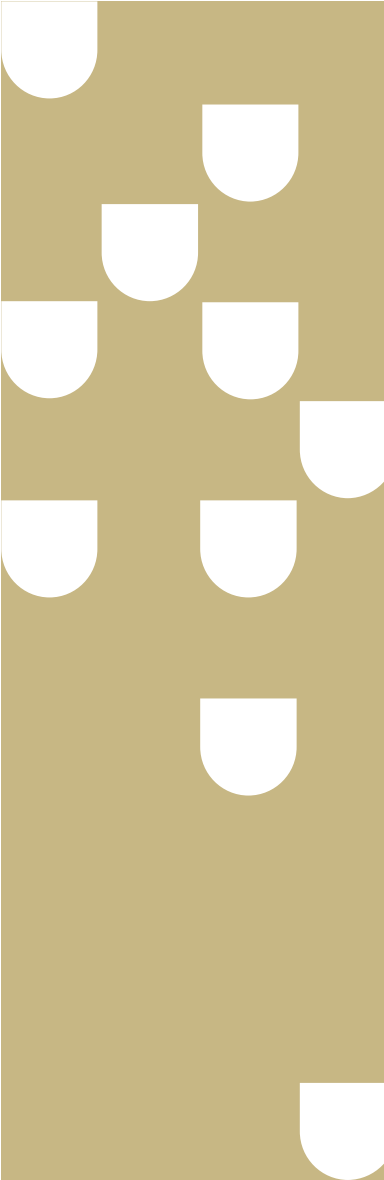
- La « Route du Lac » change de visage pour offrir une meilleure qualité de vie aux quartiers riverains
 - ✓ Améliorer la sécurité
 - ✓ Améliorer la mobilité
 - ✓ Améliorer les qualités paysagères
 - ✓ Réduire les nuisances sonores liées au bruit routier



La RC1 B-P entre Lausanne et St-Prex

5 étapes de réalisation



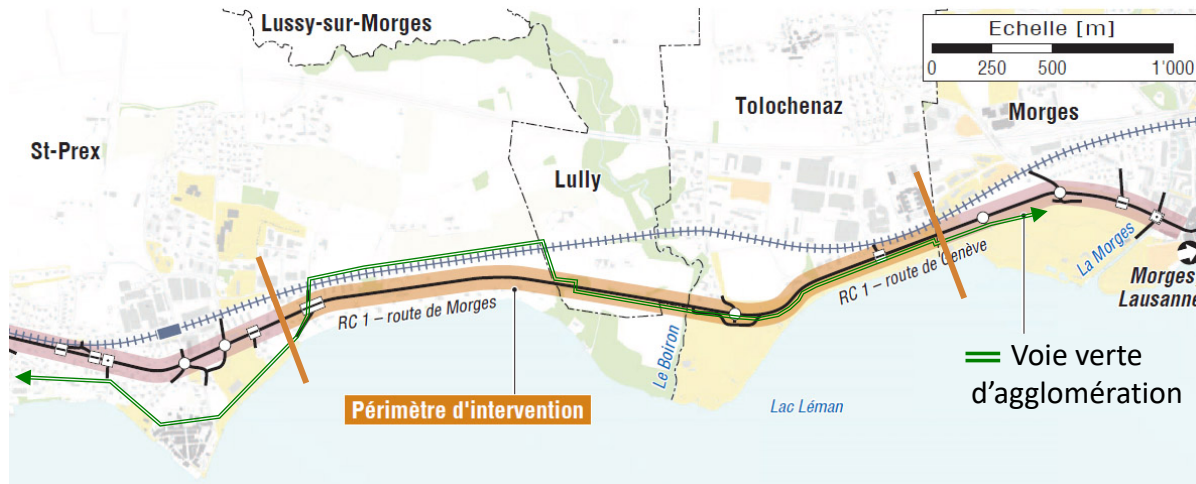


5^{ème} étape : Aménagements projetés sur la RC1 B-P

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Périmètre et partenaires

Intervention sur **environ 3 km**
du Banc-des-Pauvres jusqu'à la limite communale de Morges



Mutualisation des infrastructures cyclables « RC » et « voie verte d'agglomération » sur Lully et Tolochenaz

Niveau d'étude atteint : ✓ étude préliminaire validée

- Propriétaires de l'infrastructure (Loi sur les routes) :



hors localité
DGMR



en traversée de localité
St-Prex

- Communes territoriales traversées



Lully



Tolochenaz

- Les autres partenaires de projet



Financement - Vision régionale
Coordination intercommunale



Morges
Raccordement du projet
Participation au financement



5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Etat actuel



**Aucun usager n'est
satisfait!**

*conflit
d'usage*

tensions

dangers!

concurrence

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Image pour demain... et après-demain!



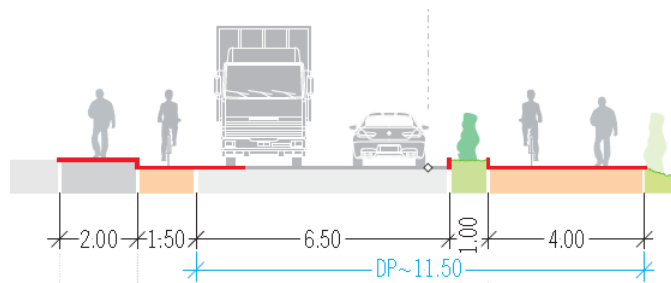
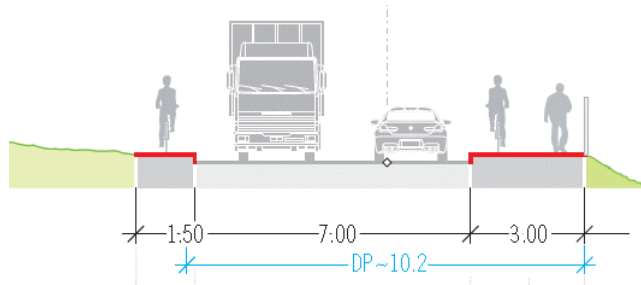
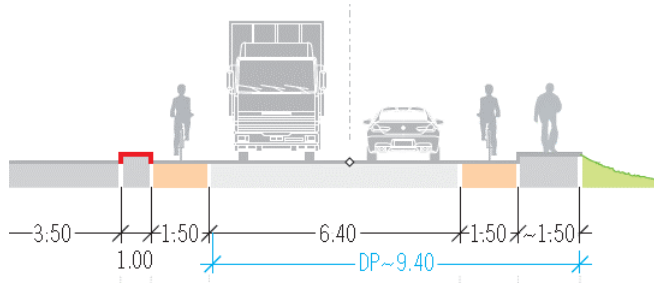
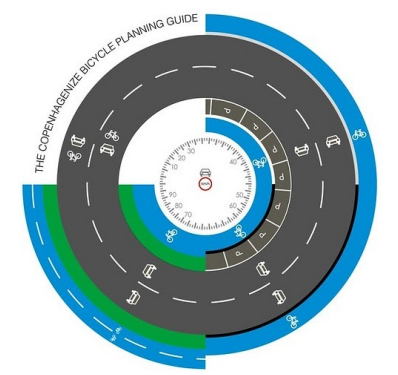
Photomontage issu des études tests « voie verte » et non de la requalification RC1

Une place appropriée
pour chacun !

séparation *tranquillité*
des flux
sécurité
liberté

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Principe d'aménagement



VARIE

en fonction des
VITESSES
du milieu bâti traversé
et des projets connexes

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Aménagements projetés sur St-Prex « en localité »

Sécurisation du Banc-des-Pauvres

Traitement des eaux de chaussée

Réfection de la **structure routière**

Bandes cyclables et **trottoir** au Nord



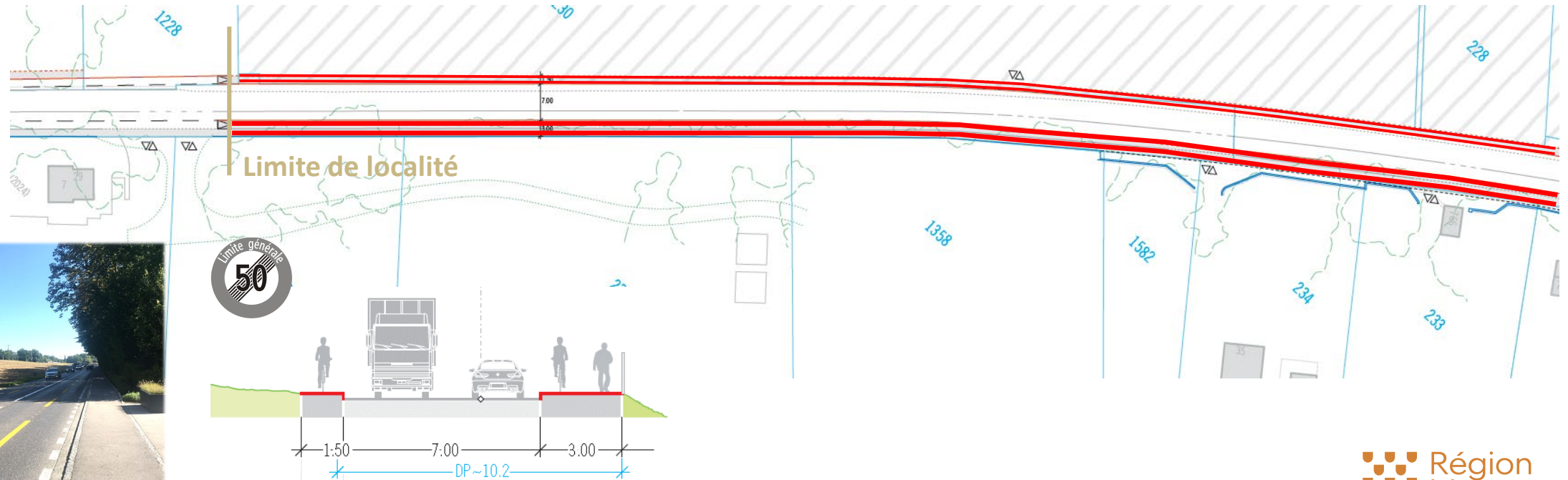
5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Aménagements projetés sur St-Prex « hors localité »

Réfection de la **structure routière**

Piste cyclable Nord et **trottoir mixte** au Sud

Traitement des eaux de chaussée



Etat actuel

Etat projeté

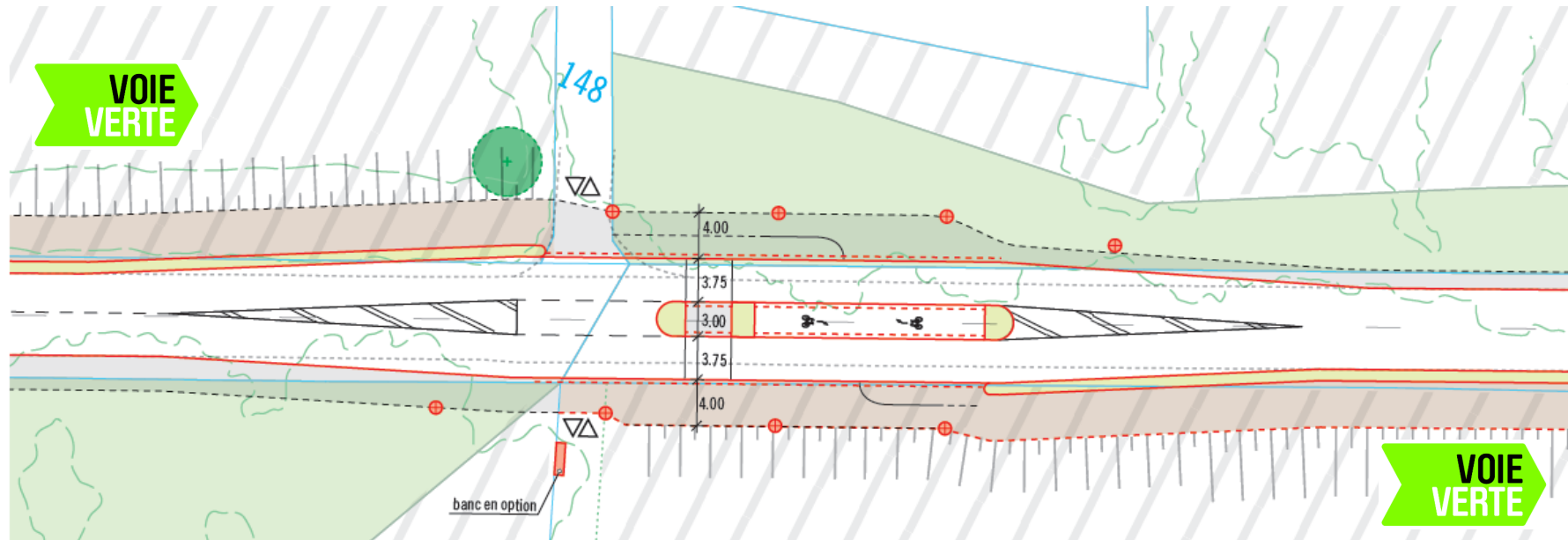
5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Aménagements projetés sur Lully

Réfection de la **structure routière**

Voie verte d'agglomération

Traitement des eaux de chaussée



Traversée de la RC1
pour piétons et cycles

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

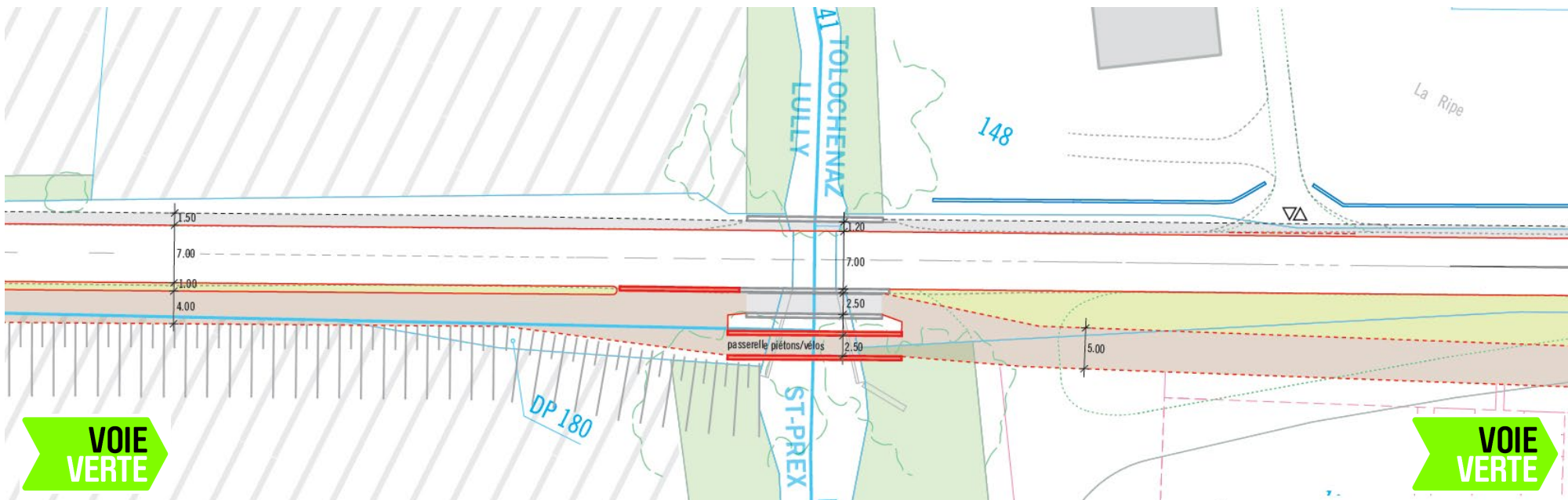
Aménagements projetés sur Le Boiron

Réfection de la **structure routière**

Voie verte d'agglomération

Traitement des eaux de chaussée

Nouvelle
passerelle
pour piétons et
cycles



5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Aménagements projetés sur Tolochenaz

Réfection de la **structure routière**

Traitement des eaux de chaussée

Voie verte
d'agglomération

Nouveaux arrêts de bus

Nouvelles traversées
Nord-Sud



Etat actuel

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Aménagements projetés sur Tolochenaz

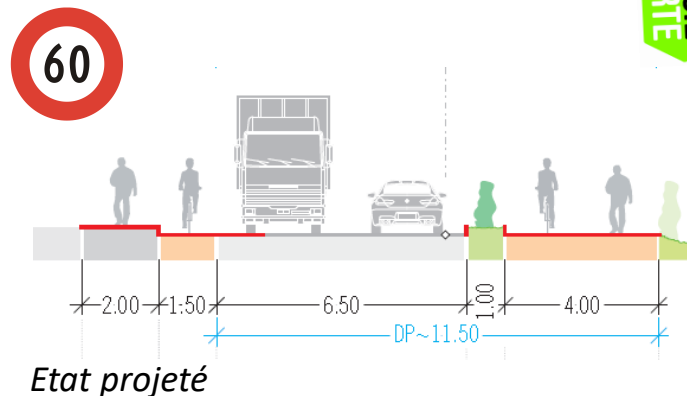
Réfection de la **structure routière**

Bande cyclable au Nord



Trottoir au Nord et
traversée piétonne

Voie verte
d'agglomération



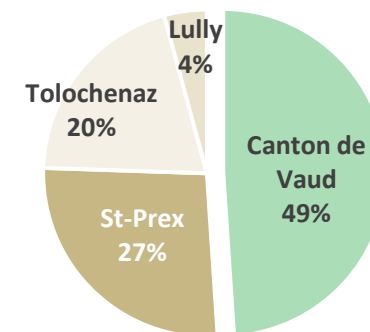
Traitement des eaux de chaussée

5^{ème} étape de requalification de la RC1 B-P

Estimation des coûts de réalisation

Selon étude préliminaire : investissement total de 23,7 mio CHF

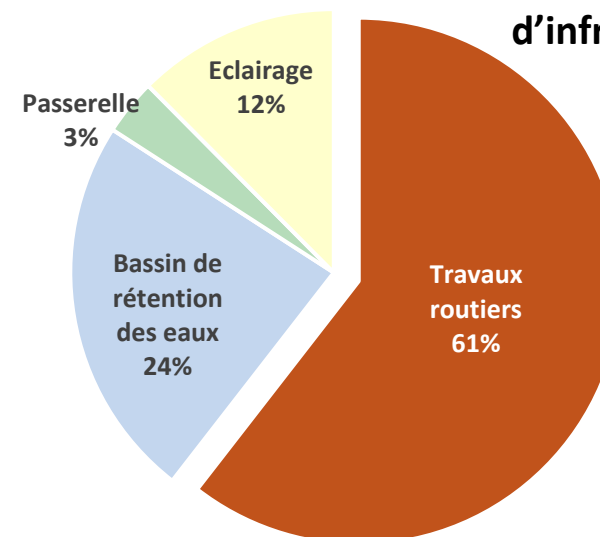
Durée d'utilisation > 2055



**Répartition des coûts
entre les partenaires
(selon LRou)**

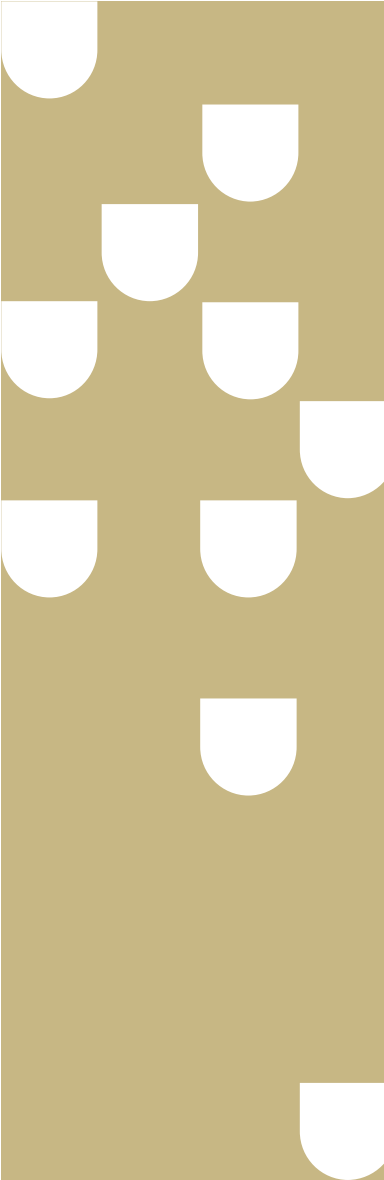
Pour la commune de Saint-Prex, les coûts estimatifs de projet se détaillent ainsi (y compris 10% de divers imprévus) :

| | |
|---|------------------------|
| Travaux routiers | Fr. 2'833'970.- |
| Bassin de traitement des eaux | Fr. 1'106'380.- |
| Passerelle sur le Boiron (liée à la voie verte) | Fr. 160'400.- |
| Eclairage | Fr. 583'000.- |
| Emprises | Fr. 713'600.- |
| Honoraires avant appel d'offres* | Fr. 948'390.- |
| Total TTC hors subventions | Fr. 6'354'740.- |



**Répartition des coûts
d'infrastructure à St-Prex**

**selon estimation de Région Morges suite à appel d'offres, seulement Fr. 350'000.- d'honoraires prévisibles*



Projets connexes coordonnés (hors préavis)

Projets connexes coordonnés (hors préavis)

Voie verte d'agglomération



- **liaison de mobilité douce** (piétons et cyclistes)
- **s'adresse à un large panel d'utilisateurs**: les pendulaires, les enfants, notamment les écoliers, les personnes à mobilité réduite, les sportifs, les touristes.
- **aménagement complémentaire** au réseau principal « lièvre » (cycles rapides et aguerris)

35%
de subvention fédérale

Projets connexes coordonnés (hors préavis)

Voie verte d'agglomération à l'étude sur St-Prex



Pomeiry-Monnivert

- Axe viticole sans trafic individuel
- Elargissements Sud en grave compactée
- Budget prév. env. CHF 600'000.-

Moraine-Bourg-Taillecou

- Itinéraires La Suisse à vélo 1 et 46
- Zone 30 existante
- Création d'une « rue cyclable » (autorisée depuis le 1^{er} janvier 2021)
- Budget prév. env. CHF 175'000.-

Subventions

- PALM : 35%
- VD : 15%



Préavis 09/08.2021

Préavis 09/08.2021

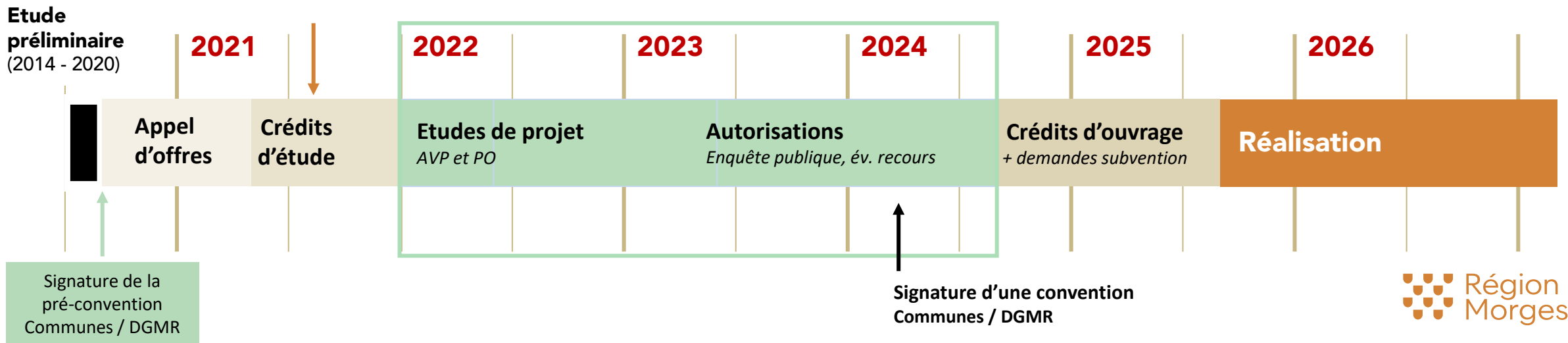
Portée du préavis

Ce qu'il **permet** :

- ✓ Autoriser la Municipalité à **s'engager dans la suite des études de requalification RC1**
- ✓ **Financer la part des honoraires à charges de la commune**, de l'avant-projet jusqu'à la mise en soumission des travaux
(y compris l'obtention des autorisations de construire)

Ce qu'il **ne permet pas** :

- ✗ S'engager dans **la réalisation des travaux sur la RC1**
- ✗ Construire ou étudier **les autres sections de la voie verte** d'agglomération
- ✗ **Financer autre chose** que des analyses sur la RC1



Préavis 09/08.2021

Montants demandés et prestations associées

Budget total pour les phases SIA

31 (avant-projet) à **41** (soumissions) :

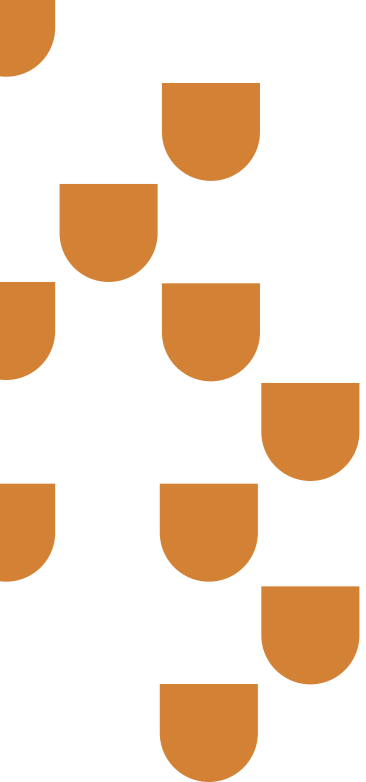
- Ingénieur civil CHF 324'000.-
- Ingénieur en mobilité CHF 10'000.-
- Géomètre CHF 20'000.-
- Sondages CHF 50'000.-
- Pédologie CHF 20'000.-
- Paysagiste CHF 10'000.-

TOTAL HT : CHF 434'000.-

TOTAL TTC : CHF 476'766.-

Honoraires à charge de la commune de St-Prex :

- Répartition selon pré-convention et Loi sur les routes : au prorata du coût des ouvrages à charge de chaque partenaire
- = env. 26% pour St-Prex (*env. 52% pour le Canton*)
- = **CHF 124'500.- d'honoraires à charge de la commune de St-Prex**

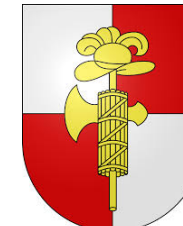


RC1 B-P

Merci pour votre
attention

RC 1 étape 5
St-Prex, Lully, Tolochenaz
Réaménagement de la route

Séance du COPIL, 7 juillet 2021, St-Prex



3.b Pré-convention

Principes de répartition des coûts selon la **Loi sur les routes (LRou)** et **stratégie cantonale de promotion du vélo**:

En traversée de localité :

Chaussée (y compris voie bus), éclairage, trottoirs, etc. : 100% commune territoriale.

Hors traversée de localité :

| | |
|------------------------------------|---|
| Chaussée : | 100% DGMR ; |
| Aménagement cyclables sur la RC1 : | 100% DGMR ; |
| Plantations/espaces verts : | 100% commune territoriale ; |
| Arrêts de bus : | 100% commune territoriale ; |
| Eclairage : | 100% commune territoriale ; |
| Trottoirs : | 100% commune territoriale (participation DGMR de 50% au droit des fronts bâtis) ; |
| Voie verte : | 100% commune territoriale (sauf si mutualisation des aménagements pour les modes doux entre Etat de Vaud et Commune). |